

# 追風檔案 T04：康森颱風，2004年06月08日

追風成員：周昆炫、陳英浩、張承傳（研究團隊）

曹家祥、朱泰樺、吳經文（漢翔公司）

追風時間：17：15～21：30 LST

投落送拋投數量：16枚



媒體報導：聯合報

## 追風 16枚探空儀投向康森

國科會支持的「追風計畫」昨天再度升空，漢翔Astra飛機在康森颱風周圍投下十六枚投落式大氣探空儀。

計畫主持人台大大氣系教授吳俊傑表示，這次亞太國家以電腦模式預測康森颱風路徑差異頗大，這些資料可檢驗電腦模式不準原因在那裡，主要任務在了解康森颱風的暴風半徑。

擔任機上指揮科學家的台大博士後研究員周昆炫表示，飛行雖有些顛簸，但還在飛機可承受程度；倒是離開颱風環流後，在台東外海看到幾道閃電，有點出人意料。

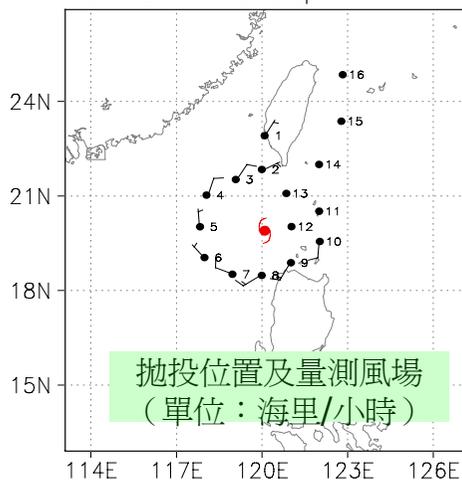
吳俊傑說，這次飛行和以前最大不同，是首次採用逆時針方向飛行，因為美軍在西北太平洋的經驗，颱風環流在地表處雖是逆時針旋轉，但高空氣流其實是順時針旋轉；可是台灣附近颱風氣流很強，到一萬三千公尺高空仍是逆時針旋轉，因此他們決定順風飛行，比較省油。

「追風計畫」是台灣主導的跨國性研究計畫，美、日都有參與，噴射機在一萬三千公尺高空的颱風周圍投下探空儀，蒐集由高空到海面不同高度的氣溫、溼度、氣壓和風速等資料；探空儀位置透過全球定位衛星掌握，墜落過程中，探空儀會將資料傳回飛機，再利用衛星電話將資料即時

相關照片，作為預報參考。

## GPS投落送觀測資料

conson-20040608-dropwinds 925 hPa



## 颱風路徑 of Typhoon Conson(2004)

