

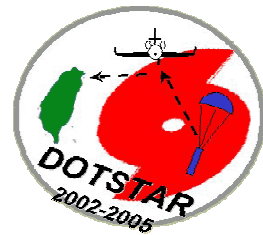
# 追風檔案 T07：艾利颱風，2004年08月23日

追風成員：林博雄、陳英浩、謝旻耕（研究團隊）  
曹家祥、朱泰樺、吳經文（漢翔公司）

追風時間：16：42～21：52 LST

投落送拋投數量：20枚

媒體報導：中國時報

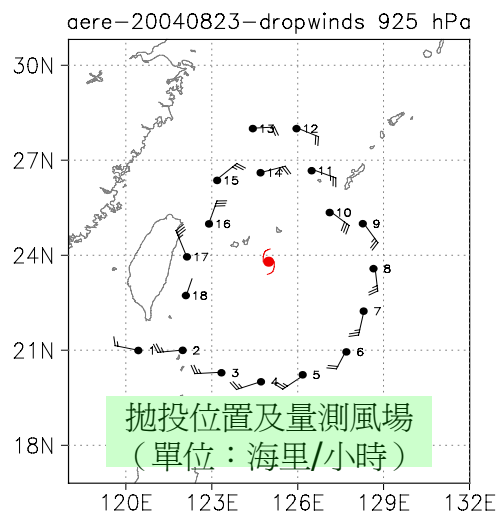


## 追查偏轉關鍵 國科會再「追風」

吳俊傑強調，過去日本當局基於航管安全考量，嚴格限制「追風計畫」研究團隊不得飛越北緯廿五度的空域，但因今年連續有幾個颱風，在經過台灣附近域後，繼續北上、直撲日本而去，為使「追風計畫」能夠得到更完整的觀測資料，研究團隊特別在上個月到日本交流協會拜會，促請日方同意研究團隊飛北緯廿五度進行觀測任務，終於順利獲得日方支持。

吳俊傑指出，艾利颱風接近台灣東方海域的過程，北緯廿五度以北的區域正是影響颱風行進路徑的感敏地區。由於太平洋高壓正好在北緯廿五度以北分裂，在台灣北部海域出現導引氣流不明顯的鞍型場，如果能準確掌握這個鞍型場所在的槽線位置，就可以知道颱風在通過鞍型場時，可能會在那個位置往那個方向偏轉。研究團隊昨日傍晚從台中清泉崗基地起飛以後，沿著西部沿岸向南飛越恆春半島，再以逆時針的方向在艾利颱風環流頂層，在距離颱風中心二百到四百公里的範圍內，以口字型航線連續投放十八個GPS探測儀並即時將觀測資料傳回氣象局。吳俊傑表示傳回的資料要等到今日清晨才能計算出來，提颱風路徑為路徑預報參考。

## GPS投落送觀測資料



## 相關照片



JTWC Best Track of Typhoon Aere(2004)

